W górnej części nadszybia wykonać otwór wentylacyjny o powierzchni równej min. 1% przekroju poprzecznego szybu. Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku.
Zakres temp. w szybie:
+5 °C do +40 °C.

A – A
1 : 50

Wydzielanie ciepła od zespołu napędowego: ok. 1,0 kW.

*– możliwe obniżenie do HSK=2900 mm przy zastosowaniu dodatkowego urządzenia bezp.
Dodatkowy warunek:
BS ≤ 1750 mm

HSK= min. 3400*

□200

2 otwory 200x200 pod stropem szybu w osi kabiny. Oś kabiny – patrz rzut szybu i kabiny.

2240
2180

HE1.9=
HE1.8=
HE1.7=
HE1.6=
HE1.5=
HE1.4=
HE1.3=
HE1.2=

HE2.9=
HE2.8=
HE2.7=
HE2.6=
HE2.5=
HE2.4=
HE2.3=
HE2.2=

C

HQ= min. 2600, max. 30 000

HE1.1= min. 2400 do HT=2000

Beton min. B30

HE2.1= min. 2400 do HT=2000

min. 300

min. 1060

HSG=

Uwaga!
Maksymalna liczba przystanków: 10
Maksymalna liczba dojść: 20

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

Linię zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E (patrz rzut obok)

Do punktu E należy również doprowadzić linię telefoniczną, analogową PSTN (publiczna sieć tel.), która umożliwi transmisję danych systemu alarmowego dźwigu przez jednego z operatorów.

max 500
max 2000
max 2000
max 2000
max 500

Lampy oświetlenia szybu

230V
4x1,5 mm²

TABLICA STEROWA (dost. Schindler)

F1 230V

N
PE

L
N
PE

1000

Swobodny koniec przewodów min. 1 m

Linię zasil. prowadzić poza szybem

L1 L2 L3 N

PE

F

3x400 V

Wyłącznik oświetlenia szybu – schodowy umieścić w pobliżu drzwi

Moc znamionowa silnika	kW	7,7
Wkładka bezpiecznika o działaniu szybkim	A	25
Linia zasilająca F (L<141 m)	mm²	6
Linia zasilająca F (L<235 m)	mm²	10

Wkładka bezpiecznika typu gG/gL	A	25
Linia zasilająca F1 (L<25 m)	mm²	2,5
Linia zasilająca F1 (L<40 m)	mm²	4
Linia zasilająca F1 (L<59 m)	mm²	6
Linia zasilająca F1 (L<99 m)	mm²	10

NAJWYŻSZY PRZYSTANEK

A

BS= min. 1650

867–oś kabiny

88

200

40

1325

oś kabiny

BKS=1262

TK=2100
BSG=1280

BK=1200

TS=2650

BT=900

387

1180

E

A

Szczeliny montażowe. Wykonczenie po zamontowaniu drzwi szybowych.

Przestrzeń obsług. 500x700
Oświetlenie min. 200 lux

C – C

867–oś kabiny

387

1180

200

Lampy oświetlenia szybu

F18

630

zm

F16

F9

zm

F9

zm

F8

F10

95

95

148

BKS=1262

TS=2650

BSG=1280

1325

oś kabiny

F17

88

80

387

1180

BS= min. 1650

Zaczepy montażowe (obciążenie 15 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"

150

150

100

B – B

2180 do HT=2000

80*

Poziom przystanku na gotowo

60

Wykończenie podłogi w pobliżu drzwi szybowych wykonać po zamontowaniu drzwi pod nadzorem montera dźwigowego

OTWÓR DRZWIOWY (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY:

B

387

1180

2240

B

OTWORY DRZWIOWE (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY:

B

1180

387

2240

B

OZNACZENIA:
BS– szerokość szybu
TS– głębokość szybu
HQ– wysokość podnoszenia
HSK– wysokość nadszybia
HSG– głębokość podszybia
HT– wys. drzwi w świetle

WYTYCZNE PROJEKTOWE:

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA

Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stałymi ścianami, podłogą i stropem.
Przypadek szczególny: jeżeli szyb nie musi spełniać wymagań dotyczących zabezpieczenia budynku przed rozprzestrzenianiem się ognia, można dopuścić:

a) wysokości ścian min. 2,5 m w płaszczyznach innych niż płaszczyzna wejściowa we wszystkich miejscach, zwykle dostępnych dla ludzi, w odległości min. 0,5 m od ruchomych części dźwigu,

b) wysokości ścian min. 3,5 m w płaszczyznach wejściowych.

Odchyłki wykonania szybu:
BS– szerokość szybu: +25 mm
TS– głębokość szybu: +25 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek dla ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm.

Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występów.

Zaczepy montażowe w nadszybiu dostarcza i instaluje wykonawca szybu.

Należy zapewnić drogę do transportu prowadnic o długości 5 m do szybu.

W szybie dźwigu należy zaprojektować linię oświetleniową (lampy kanałowe) zapewniającą oświetlenie szybu na całej wysokości o natężeniu 50 lux, w nadszybiu 200 lux.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.

Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5 °C do +40 °C.

Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emitowaniu i osiadaniu kurzu.

W podszybiu należy zainstalować gniazdo wtykowe 220 V z kołkiem uziemiającym.

SIŁY:

SIŁY PIONOWE NA DNO PODSZYBIA:

F8= 33,2 kN
F9= 20,6 kN
F10= 30,2 kN
F16= 33,2 kN
F17= 11,6 kN
F18= 11,6 kN

SIŁY POZIOME NA PROWADNICE:

F1= 1,1 kN
F2= 1,6 kN

P4

P5

Akceptuję treść Założeń Technicznych i Wytycznych Projektowych		
Imię i nazwisko	Data	Podpis

prosimy o wysłanie 1 egz. zaakceptowanego rysunku na adres f-my Schindler w Warszawie

S3300 1125 2T90 1200x2100 TSW115 B

OBIEKT:

Projektował			ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE PROJEKTOWE
Sprawdził			NAPĘD ELETRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI
Podziałka 1:20	Nr komputerowy ZT–	Data 12'2005	Q= 1125 kg / 15 osób

Schindler ®

Nr rysunku ZT–

WERSJA 2